



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

07.04.2025 № 5.3-13-1068

На № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «ЦАРИЦЫН- МАЗ-СЕРВИС»
Слюсареву А.В.
Email:omega238@yandex.ru

Информационное письмо

Уважаемый Андрей Валентинович!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует о нарушении безопасности движения - происшествии при перевозке опасных грузов, произошедшего 08 марта 2025г. на станции Сулин Северо-Кавказской железной дороги.

Обстоятельства нарушения безопасности движения: 08 марта 2025 г. в 13 часов 43 минуты на II пути станции Сулин (3 класс, грузовая), двухпутного электрофицированного участка Зверев-Новочеркасск Ростовского территориального управления Северо-Кавказской железной дороги старшим осмотрщиком-ремонтником ВЧДЭ-5 был обнаружен струйный пролив груза из-под крышки заливной горловины в вагон-цистерне № 51669463 (груз- 30/ООН 1203, БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, АК 305), о чем сообщил дежурному по станции Сулин.

С 3-го пути маневровым порядком состав из 6 вагонов был переставлен на 12 путь для дальнейшего исключения вагона №51669463 и оставления его участок пути №20, предназначенного для ликвидации аварийных ситуаций.

В 15 часов 35 минут от составителя поездов получена информация о наличии течи во втором вагоне №73125577. Начальником станции было принято решения о необходимости перестановки всей группы вагонов на участок пути №20.



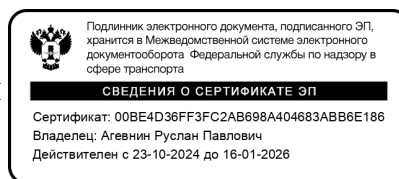
Вагоны-цистерны модели 15-776-01 и 15-150-04 (4-осная цистерна).
Дата постройки: 20 января 2004 г. и 11 февраля 2021г. Дата последнего ремонта: Капитальный ремонт - 23 июня 2019 г. и Деповской ремонт - 21 января 2025 г.

Согласно материалам расследования и технического заключения, установлено: причиной пролива опасного груза явилось негерметичное закрытие заливной горловины вагона-цистерны и превышение степени допустимого наполнения вагона-цистерны опасным грузом без учёта максимальной температуры окружающего воздуха при перевозке.

Грузоотправителем ООО «Лукойл-Волгограднефтепереработка» были нарушены требования части 3 ст. 21 Федерального закона от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», пунктов 8, 16 Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонов бункерного типа для перевозки нефтебитума (утв. Приказом Минтранса РФ от 29.07.2019 года №245).

В целях предотвращения в дальнейшем подобных нарушений безопасности движения со стороны грузоотправителей при подготовке и перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией, а также усилить контроль в весенний период за заполнением котла цистерны грузом с учётом температурных условий по маршруту следования. Грузополучателям, в адрес которых планируется отправка наливных опасных грузов из регионов с низкими температурами, рекомендуется в весенний период информировать грузоотправителей о прогнозируемых максимальных температурах окружающего воздуха в месте назначения груза.

Заместитель начальника управления



Р.П. Агевнин

Исп.: Бородинов А.Н. Тел.: 8-9198715479

